

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Na temelju članka 7. Zakona o sklapanju i izvršavanju međunarodnih ugovora („Narodne novine“, broj 28/96), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj dana _____ 2011. godine donijela

ODLUKU

**o pokretanju postupka za sklapanje Ugovora o jamstvu između
Republike Hrvatske i Europske banke za obnovu i razvoj za
„Projekt nadogradnje hrvatskog sustava za upravljanje zračnim prometom
(CroATMS) i uz to vezanih projekata“**

I.

Na temelju članka 139. Ustava Republike Hrvatske („Narodne novine“, broj 56/90, 135/97, 8/98 – pročišćeni tekst, 113/2000, 124/2000 – pročišćeni tekst, 28/2001, 41/2001 – pročišćeni tekst, 55/2001 – ispravak, 76/2010 i 85/2010 – pročišćeni tekst) pokreće se postupak za sklapanje Ugovora o jamstvu između Republike Hrvatske i Europske banke za obnovu i razvoj za „Projekt nadogradnje hrvatskog sustava za upravljanje zračnim prometom (CroATMS) i uz to vezanih projekata“ (u daljnjem tekstu: Ugovor o jamstvu).

II.

Europska banka za obnovu i razvoj (u daljnjem tekstu: EBRD) osnovana je u svibnju 1990. godine, a počela s radom u travnju 1991. godine, s posebnim mandatom da ubrza proces tranzicije, potiče privatizaciju, privatno vlasništvo i poduzetničku inicijativu u zemljama srednje i istočne Europe.

Međusobni odnosi Republike Hrvatske i EBRD-a uređeni su Zakonom o prihvaćanju članstva Republike Hrvatske u EBRD-u („Narodne novine“, broj 25/93).

Za financiranje javnih projekata u Republici Hrvatskoj EBRD je odobrio ukupno 20 zajmova, od čega su zaključena 3 izravna zajma državi.

EBRD također odobrava zajmove jedinicama lokalne/područne samouprave i trgovačkim društvima u vlasništvu jedinica lokalne/područne samouprave.

III.

Ukupni troškovi povezani s „Projektom nadogradnje hrvatskog sustava za upravljanje zračnim prometom (CroATMS) i uz to vezanih projekata“ (u daljnjem tekstu: Projekt), čija je svrha modernizacija sustava za kontrolu zračne plovidbe u Republici Hrvatskoj, u cilju poboljšanja sigurnosti zračnog prometa i povećanja kapaciteta, iznose oko 47,0 milijuna eura.

EBRD je izrazio spremnost sufinancirati troškove Projekta pod uvjetima koji su definirani ili na koje se poziva u Ugovoru o zajmu.

Prema uvjetima ponuđenim od EBRD-a Hrvatskoj kontroli zračne plovidbe d.o.o., zajam će biti odobren na 12 godina, uključujući 3 i pol godine počeka.

EBRD uvjetuje isplatu zajma prethodnim potpisivanjem i stupanjem na snagu Ugovora o jamstvu, prema kojem Republika Hrvatska jamči ispravno izvršavanje financijskih obveza zajmoprimca, Hrvatske kontrole zračne plovidbe d.o.o. Zbog toga se predlaže sklapanje Ugovora o jamstvu.

IV.

Prihvća se Nacrt ugovora o jamstvu kao osnova za vođenje pregovora.

Nacrti ugovora o jamstvu iz stavka 1. ove točke sastavni je dio ove Odluke.

V.

Određuje se izaslanstvo Republike Hrvatske za vođenje pregovora u sljedećem sastavu:

- Danijel Mileta, državni tajnik u Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture, voditelj;
- Vladimira Ivandić, ravnateljica u Ministarstvu financija, član;
- Ivan Salopek, drugi tajnik u Ministarstvu vanjskih poslova i europskih integracija, član;
- Dražen Ramljak, direktor Hrvatske kontrole zračne plovidbe d.o.o., član.

Rad izaslanstva neće zahtijevati posebna sredstva za troškove vođenja pregovora.

Ovlašćuje se voditelj izaslanstva, državni tajnik u Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture, da u ime Republike Hrvatske potpiše zapisnik s pregovora i svu potrebnu radnu dokumentaciju.

VI.

Ovlašćuje se ministrica financija da u ime Vlade Republike Hrvatske potpiše Ugovor o jamstvu.

VII.

Sklapanjem Ugovora o jamstvu nastaju moguće financijske obveze za Republiku Hrvatsku, kao solidarnog jamca, u iznosu cjelokupnog zajma, kamata i drugih troškova koji nastaju na temelju Ugovora o zajmu.

VIII.

Ugovor o jamstvu ne zahtijeva donošenje novih ili izmjene postojećih zakona, ali podliježe potvrđivanju sukladno članku 18. Zakona o sklapanju i izvršavanju međunarodnih ugovora.

Klasa:
Urbroj:

Zagreb,

Predsjednica

Jadranka Kosor, dipl. iur.